

C50R-3C

5535/5985 kg



Call for Yanmar solutions





> *UITSTEKENDE PRESTATIES*

C50R-3C

De rupsdumper C50R-3C van Yanmar is een bijzonder efficiënt werkpaard op alle soorten terreinen en dit in de meest extreme omstandigheden, waar een gewone vrachtwagen meestal niet kan bij komen. De C50R-3C is ideaal voor gebruik op ieder soort terrein: zand, losse en drassige grond, op steile hellingen, enz.

Vermogen en productiviteit

- > Een robuuste onderwagen:
 - Brede rubberen rupsen met automatisch span-systeem, versterkt met stalen tussenlagen.
 - Twee in tandem geplaatste pendelende looprollen.
 - Uitstekende tractie op moeilijke ondergrond.
- > Zeer lage bodemdruk.



Een zeer krachtige, ecologische motor

De motor met direct inspuiting werd speciaal ontwikkeld om prestaties te kunnen koppelen aan schone uitlaatgassen. Dank zij het geperfectioneerde injectiesysteem, kunnen de emissienormen Stage II van de Europese Commissie (EC) gerespecteerd worden. Het lage geluidsniveau draagt bij aan mens en milieu.



Het “constant motorvermogen mechanisme” vermindert het risico voor stilvallen

Het vermogen en de snelheid worden automatisch aan de lading aangepast. De machine loopt zo minder risico stil te vallen, ook bij verplaatsingen op hellingen en wanneer deze geladen manoeuvreert in bochten.

Voordelen ten opzichte van een klassieke vrachtwagen

- > Laag zwaartepunt – veilig werken.
- > Compacte afmetingen (werk in een tunnel) en kleine draaicirkel.
- > Lage bodemdruk dankzij de rubberen rupsen en de goede gewichtsverdeling: minder beschadiging van de ondergrond.
- > Omkeerbare bestuurderspost: tijdens het passeren van obstakels kan er in de laadrichting gereden worden.



UITSTEKENDE PRESTATIES

C50R-3C



Storten

- > Grote storthoek (65°).
- > Grote bodenvrijheid van de laadbak (670 mm).
- > Voordelen:
 - Veilig lossen.
 - In één keer lossen.

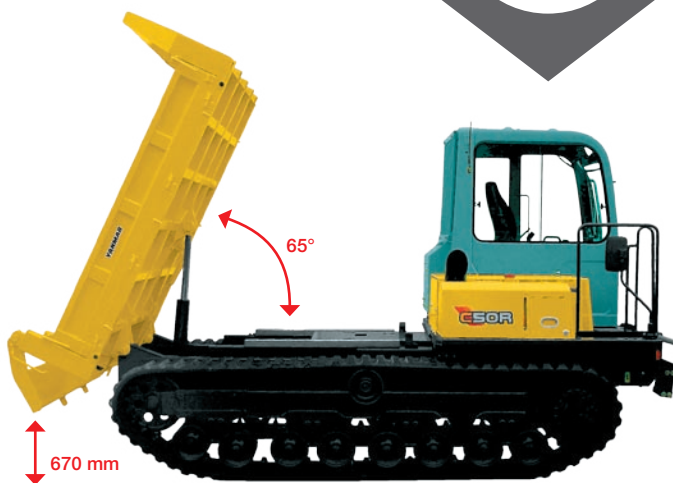
Optioneel leverbare draaibare laadbak

Principe: de laadbak is op een draaikrans gemonteerd, waardoor zijdelings uitstorten tot hoeken van 180° mogelijk wordt.



Hydrostatische transmissie

- > Hydrostatische aandrijving met koppelregeling waarbij de snelheid wordt aangepast, ongeacht de gevraagde inspanning, zonder dat het motortoerental afneemt, de motor slaat niet af, zelfs op steile hellingen.
- > Servo-gestuurde rijhendels: zeer nauwkeurige manoeuvres.
- > Snelle en soepele verandering van de rijrichting.
- > Automatisch schakelen.
- > Een toerenbegrenzer om veiliger te manoeuvreren bij precisiewerkzaamheden.
- > Dankzij de hydrostatische aandrijving kan er een krachtigere hydraulische hulphydrauliekpomp gemonteerd worden.



Efficiënt en veilig werken

- > Geleidelijk storten van ladingen langs een sleuf.
- > Zijdelingse overhang van de laadbak slechts 845 mm: er kan zeer dicht langs een sleuf uitgestort worden met behoud van stabiliteit.
- > De C50R-3C met zijkipsysteem laat toe om met de lading zeer dicht te naderen bij de uitgegraven zone en tegelijk een veilige afstand te bewaren.



Talrijke opbouwmogelijkheden*

- > Met de C50R-3C kunnen diverse werktuigen (boor, kraan, lier, stroomaggregaat...) door specialisten van toebehoren geïnstalleerd worden.*

* Niet verkrijgbaar bij Yanmar Construction Equipment Europe.



> COMFORT

C50R-3C

Perfect comfort zorgt voor een eenvoudige bediening en een gebruiksvriendelijke machine.

Ergonomische bestuurderspost

- > Door zijn hoogte en breedte is de bestuurderscabine comfortabel en eenvoudig in gebruik.

Een omkeerbare bestuurderspost om de operator efficiënter te laten werken op bouwerven met weinig manoeuvreerruimte

- > De stoel en de bedieningsconsole draaien samen 180°.
- > De operator kijkt altijd in de rijrichting.
- > De werkomstandigheden worden veiliger, ook bij verplaatsing op bergwegen en bouwerven met beperkte ruimte waar de machine moeilijk manoeuvreerbaar is.
- > De machine hoeft niet gedraaid te worden om de bouwwerf te verlaten: minder schade aan milieugevoelige plaatsen.



Eenvoudige en ergonomische bedieningsorganen die vermoeidheid tegengaan

- > Traploze rijhendel: onnodig te schakelen zoals bij klassieke mechanische hendel.
- > Soepele en eenvoudig controleerbare hydraulische hendels.



- > Beperkt vermoeidheid van de bestuurder, zelfs bij lange werkuren.



VEILIGHEID

C50R-3C

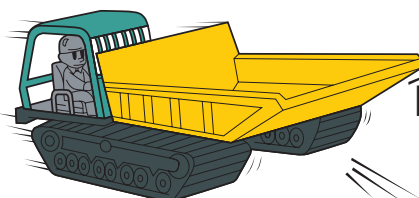


- > Wanneer de veiligheidshendel omhoog staat, wordt de aandrijving geblokkeerd.
- > Stoel met geïntegreerde veiligheidsgordel.
- > De omkeerbare bestuurderspost is een belangrijke veiligheidsfactor:
 - Bij het passeren van een obstakel moet de operator de C50R-3C besturen met de lading voor zich.
 - In deze positie kan hij de lading van de machine uitstekend in evenwicht houden en zal hij niet kantelen. Dit is niet mogelijk bij een vaste zitting.



Geluidsalarm

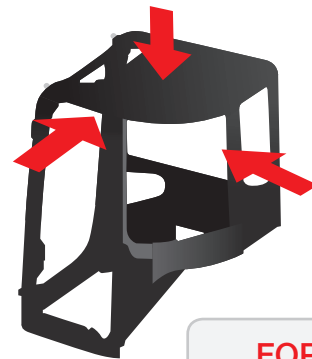
De C50R-3C is standaard uitgerust met een geluidsalarm dat ingeschakeld wordt wanneer de machine achteruit rijdt.



**Beep !
Beep !**

Cabine volledig conform aan de ISO normen: de stevigheid van de structuur werd verbeterd om de veiligheid te verhogen en een verhoogd zekerheidsgevoel te bieden

Het gebruik van een zeer resistente ROPS kooi structuur verhoogt de bestuurdersveiligheid voor het geval de machine zou omkappen. De cabine is conform met de FOPS1 norm (beveiligingsstructuur tegen vallende voorwerpen) en TOPS norm. Dit laat de bestuurder toe om in volledig vertrouwen en veilig te werken.



ROPS

Bescherming
tegen omvallen
ISO 3471

FOPS 1

Bescherming
tegen vallende
voorwerpen
ISO 10262-2 /
Niveau 1

Uitstekend zicht

- > Uitneembare voorruit.
- > Een goed zicht vooraan: de rechter hoek van de machine is verlaagd ter verbetering van het zicht en de veiligheid.
- > Goed zicht aan de zijkanten: geen dode hoek aan de rechter voorzijde.
- > Zijspiegels aan beide zijden van de machine.

Automatische parkeerrem

Automatische parkeerrem die in werking treedt wanneer de verplaatsingshendels in de neutrale stand staan: veilig parkeren op hellingen. Dit vermijdt schade door verkeerd gebruik of het slepen van de rem, en neemt risico's bij het parkeren op hellingen weg.



> *BETROUWBAARHEID*

C50R-3C



Eenvoudig onderhoud

Goed toegankelijke inspectieluiken voor een optimale bereikbaarheid van de componenten.

- > Toegang tot de motoronderdelen en de dagelijkse controlepunten (water, motorolie, ventilatorriem en hydraulische oliefilter) na opening van een luik op het platform.
- > Toegang tot de lucht- en brandstoffilter via een zijluik.
- > Toegang tot batterij via een luik op het platform.



Platform om inspectie en onderhoud te vergemakkelijken

Een platform werd voor de motorkap geplaatst om inspectie van en onderhoud aan de motor te vereenvoudigen.

Wegklapbare achteruitkijkspiegel

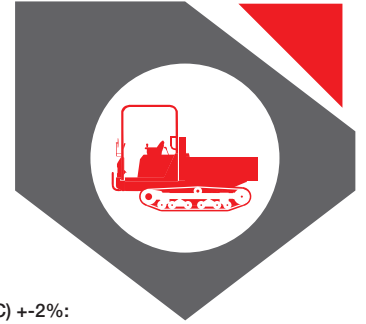
De achteruitkijkspiegel werd gemonteerd op een flexibele standaard, waardoor het risico van breuk kleiner wordt bij eventuele botsingen met obstakels.





TECHNISCHE KENMERKEN

C50R-3C



Bedrijfsgegewicht (Normen EC) +-2%:

> 5535 kg

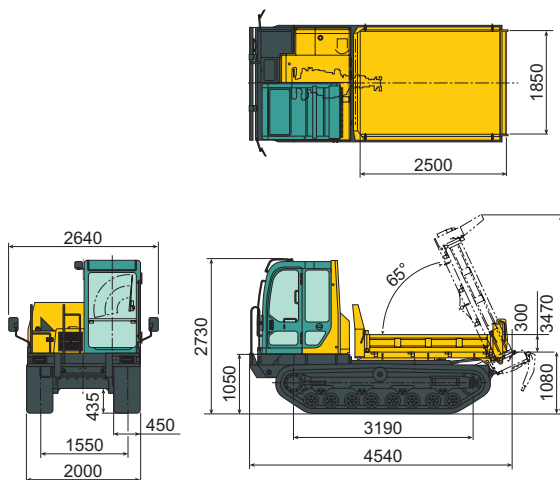
Transportgewicht (Normen EC) +-2%:

> 5460 kg

Maximum draagvermogen:

> 3800 kg

C50R-3C standaard laadbak éézijdig kippend



Bedrijfsgegewicht (Normen EC) +-2%:

> 5985 kg

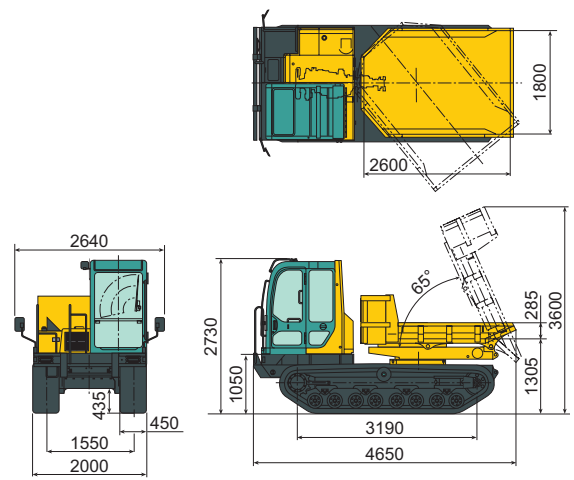
Transportgewicht (Normen EC) +-2%:

> 5910 kg

Maximum draagvermogen:

> 3500 kg

C50R-3CTV met draaiende laadbak 180°



Motor

Diesel 3 cilinder	ISUZU 4JJ1XDIA
Vermogen	72 kW / 97.8 PK / 2200 t/min
Cilinderinhoud	2999 cm ³
Max. Koppel	385 N.m. / 1600 t/min

Werking

	C50R-3C standaard laadbak	C50R-3CTV draaiende laadbak
Kantelhoek van de laadbak	65°	65°
Afmetingen van de laadbak (L x Br x H)	2500 x 1850 x 300 mm	2600 x 1800 x 285 mm
Kipsysteem	1 zijdig (achter)	3 weg kipper
Inhoud van de laadbak (afgestreken / opgehoopt)	1.4 / 2.3 m ³	1.2 / 2.1 m ³
Bodemvrijheid met laadbak in hoge stand	670 mm	890 mm
Rijsnelheid	10 km/h	10 km/h

Onderwagen

	C50R-3C standaard laadbak	C50R-3CTV draaiende laadbak
Rupsbreedte	450 mm	450 mm
Min. bodemvrijheid	435 mm	435 mm
Bodemdruk (onbelast / belast)	0.2 / 0.32 kg/cm ²	0.22 / 0.33 kg/cm ²

Diversen

2 hydrostatische motoren met hydraulische besturing	
Hydraulische sturing van laadbak en de besturingsfuncties	1 Tandwielpompe
Hydraulisch reservoir	36 l
Brandstoftank	57 l
Laag geluidsniveau LwA (2000/14/EC & 2005/88/EC)	84 dBA (LpA) / 103 dBA (LwA)



Niet-bindende foto's – Gedrukt in Frankrijk – Yanmar behoudt zich het recht voor de informatie in deze catalogus te wijzigen zonder voorafgaande waarschuwing. Neem voor bijkomende informatie contact op met uw Yanmar Construction Equipment Europe dealer.

Yanmar Construction Equipment Europe S.A.S.

25, rue de la Tambourine
52100 SAINT DIZIER – FRANCE
contact@yanmar.fr

www.yanmar.eu